

Damit ein absoluter Gleichlauf der Landeklappen bis zu den Endpositionen möglich ist, müssen folgende mechanische Voraussetzungen erfüllt sein:

1. Alle Servoarme müssen dieselbe Länge haben.
2. Alle Ruderhörner müssen dieselbe Länge haben ( Abstand = Gestängeeinhängpunkt bis Klappendrehpunkt).
3. Servoarm u. Ruderhorn (Linie zwischen Gestängeeinhängpunkt und Klappendrehpunkt) müssen in der Neutralposition parallel stehen.
4. Die Servomittenstellungen aller Servos sollten denselben Wert haben und möglichst auf 0 stehen, während die Landeklappen die Neutralposition einnehmen.