

## 1. General Description

This Document contains the log data of a read out logfile. It shows what happened with the specified vbar unit during the latest time

Version of PC Software	<b>5.3.2b 31.12.2012</b>
Date	<b>Mon Jan 06 19:16:20 CET 2014</b>
Serial	<b>1410038288</b>
Prod Date	<b>1.2.2013 9:57</b>
Firmware	<b>5.3</b>
Patchlevel	<b>4</b>

## 2. Chronological List of Events

▶	0:16	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	0:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	0:45	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✔	0:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:04	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:14	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:35	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	1:40	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	1:41	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✔	1:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:52	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:15	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	2:16	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:16	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	2:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:29	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	2:29	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	2:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:56	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	3:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	3:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:16	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	4:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:31	Testmode Timeout	Der VStabi hat bemerkt, das während des Testbetriebes die Verbindung zum PC oder der Bedieneinheit verloren gegangen ist (z.B. abgesteckt). Zur Sicherheit wird nach 2 Sekunden in den Normalbetrieb gewechselt.
▶	4:32	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	4:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:14	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:23	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	5:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:44	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:04	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:14	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:44	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:04	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.

✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	0:19	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	0:22	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	0:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	0:44	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	0:47	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:56	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.

✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:43	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
✔	1:53	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
⚠	0:01	Initialisierung wird wiederholt...	Während des Einschaltvorgangs wird der Sensor in der Nulllage eingemessen. Dazu muß der Heli für ein paar Sekunden unbeweglich sein. Sollte der Einmessvorgang wegen zu großer Abweichungen scheitern, wird die Initialisierung wiederholt. Dies passiert vor allem dann, wenn der Heli während des Vorganges unabsichtlich bewegt wird. Tritt der Fehler immer wieder auf, kann das auf einen defekten Sensor hinweisen.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
▶	0:11	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	0:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
⚠	0:01	Bluetooth Modul Fehler	Die Initialisierung des Bluetooth Moduls ist fehlgeschlagen. Das bedeutet nicht, dass das Modul nicht funktioniert, denn das Modul speichert die Einstellungen selbstständig, und im Falle eines Fehlers werden die gespeicherten Einstellungen aktiviert.
▶	0:05	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet
⚠	0:05	Bluetooth Modul Fehler	Die Initialisierung des Bluetooth Moduls ist fehlgeschlagen. Das bedeutet nicht, dass das Modul nicht funktioniert, denn das Modul speichert die Einstellungen selbstständig, und im Falle eines Fehlers werden die gespeicherten Einstellungen aktiviert.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
▶	0:10	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung

✔	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:23	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:25	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:25	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:27	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:28	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:29	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:31	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:33	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	0:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:01	Bluetooth Modul Init OK	Das Bluetooth Modul wurde erfolgreich initialisiert.
▶	0:05	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:19	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:20	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:21	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:22	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:23	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:24	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:25	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:27	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:30	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:32	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	0:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:02	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:12	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet

✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	0:01	Bluetooth Modul Init OK	Das Bluetooth Modul wurde erfolgreich initialisiert.
▶	0:05	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:24	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	0:25	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	0:26	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	0:27	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	0:37	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:41	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	0:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:32	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	1:41	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	1:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:09	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	2:18	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	2:22	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✔	2:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:02	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:12	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	3:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:55	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:00	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:04	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:05	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:14	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
▶	4:21	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:22	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:23	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:24	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	4:26	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	4:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:37	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	4:39	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	4:46	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	4:47	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	4:54	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	4:57	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	5:03	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	5:06	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	5:14	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	5:15	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	5:23	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	5:24	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	5:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:41	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	5:42	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	5:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:53	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
▶	5:55	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	5:55	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	5:59	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	6:03	Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit	Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert.
✔	6:13	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:23	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	6:26	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung



▶	6:30	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	6:31	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	6:39	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
▶	6:41	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	6:44	Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit	Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert.
✔	6:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:04	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	7:05	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	7:09	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	7:14	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	7:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	7:35	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	7:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	7:48	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
▶	7:50	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	7:51	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	8:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	8:16	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	8:19	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	8:29	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	8:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	8:41	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	8:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	8:52	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
▶	8:53	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✔	9:03	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	9:05	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	9:06	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	9:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	9:44	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.

▶	9:45	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	9:47	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
▶	9:53	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	9:54	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	10:0 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:1 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:2 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:3 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:4 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:5 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:0 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:1 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:2 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	11:3 1	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✔	11:4 1	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:5 1	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:0 1	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	12:0 8	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
✔	12:1 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:2 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:3 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:4 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:5 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	13:0 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	13:1 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	13:2 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	13:3 8	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✘	13:3 8	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	13:3 8	RC Eingangssignal Roll fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.



▶	13:4 3	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✘	13:4 3	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	13:4 3	RC Eingangssignal Roll fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	13:4 3	RC Eingangssignal Nick fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	13:4 3	RC Eingangssignal Heck fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	13:4 3	RC Eingangssignal Aux fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn der Aux Kanal in Benutzung ist.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
⚠	0:01	Bluetooth Modul Fehler	Die Initialisierung des Bluetooth Moduls ist fehlgeschlagen. Das bedeutet nicht, dass das Modul nicht funktioniert, denn das Modul speichert die Einstellungen selbstständig, und im Falle eines Fehlers werden die gespeicherten Einstellungen aktiviert.
▶	0:05	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet.
▶	0:05	Bluetooth Modul Init OK	Das Bluetooth Modul wurde erfolgreich initialisiert.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
▶	0:31	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:32	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:34	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:34	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:40	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:41	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:41	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:42	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:43	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:43	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:50	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:50	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
✔	1:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
▶	1:05	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✘	1:05	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.







✘	1:18	RC Eingangssignal Aux fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn der Aux Kanal in Benutzung ist.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung.
▶	0:01	Bluetooth Modul Init OK	Das Bluetooth Modul wurde erfolgreich initialisiert.
▶	0:01	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
▶	0:33	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Dieser dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	0:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
▶	0:46	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:46	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
▶	0:52	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:52	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
▶	1:00	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
✔	1:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
▶	1:13	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	1:13	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
✔	1:23	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
▶	1:33	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:33	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
✔	1:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.
▶	1:46	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	1:46	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
▶	1:49	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:49	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
▶	1:51	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:51	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
▶	1:55	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	1:55	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet.
✔	2:05	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden.



▶	2:08	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✘	2:08	RC Eingangssignal Heck fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
▶	2:09	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✘	2:09	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:09	RC Eingangssignal Roll fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:09	RC Eingangssignal Nick fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:09	RC Eingangssignal Heck fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:09	RC Eingangssignal Aux fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn der Aux Kanal in Benutzung ist.
▶	2:10	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✘	2:10	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:10	RC Eingangssignal Roll fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:10	RC Eingangssignal Nick fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:10	RC Eingangssignal Heck fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:10	RC Eingangssignal Aux fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn der Aux Kanal in Benutzung ist.
▶	2:11	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
✘	2:11	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:11	RC Eingangssignal Roll fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:11	RC Eingangssignal Nick fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:11	RC Eingangssignal Heck fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	2:11	RC Eingangssignal Aux fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn der Aux Kanal in Benutzung ist.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung.
▶	0:01	Bluetooth Modul Init OK	Das Bluetooth Modul wurde erfolgreich initialisiert.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.

✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:22	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	3:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:19	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
⚠	4:19	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:25	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.

⚠	4:29	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✖	4:38	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	4:48	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:03	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	5:03	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	5:13	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:55	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	5:55	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	6:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:15	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:34	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:38	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	6:40	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	6:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:03	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	7:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	7:22	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:51	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	8:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:20	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:39	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	8:49	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	8:54	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:54	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	8:55	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	8:55	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	8:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:08	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:20	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	9:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	9:37	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:47	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:57	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:37	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:47	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:57	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.

▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:01	Bluetooth Modul Init OK	Das Bluetooth Modul wurde erfolgreich initialisiert.
▶	0:05	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	0:18	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	0:19	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:19	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:19	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
✔	0:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	0:38	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:38	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	0:48	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:48	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	0:58	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:58	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	1:01	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:01	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
✔	1:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	1:32	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:41	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	1:41	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	1:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	2:37	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
✔	2:47	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:57	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	3:14	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	3:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:13	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	4:15	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	4:24	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	4:27	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	4:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	4:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:43	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	4:43	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	4:53	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:07	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:28	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	5:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:39	Antenne umgeschaltet	Es wurde ein Datensatz von einem Satelliten vermisst. In diesem Falle wird auf den zweiten Satelliten umgeschaltet. Falls nur ein Satellit angeschlossen ist, ging ein Frame verloren. Tritt das häufiger auf, ist die Antennenpositionierung zu optimieren. Gelegentliches Umschalten im Flug ist normal.
▶	5:46	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	6:15	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	6:28	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:28	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	6:34	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	6:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	7:03	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	7:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	7:22	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:51	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✘	8:20	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	8:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:39	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:49	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:56	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:56	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	8:57	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	8:57	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	8:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:08	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:18	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
✔	9:28	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:38	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:48	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:58	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	10:08	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:18	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:28	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:38	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
▶	0:00	Bluetooth Modul Erkannt	Es wurde die Existenz eines Bluetooth Moduls am Controlpanel Port erkannt. In diesem Falle wird eine Initialisierung des Moduls gestartet
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:01	Bluetooth Modul Init OK	Das Bluetooth Modul wurde erfolgreich initialisiert.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden