

## 1. General Description

This Document contains the log data of a read out logfile. It shows what happened with the specified vbar unit during the latest time

Version of PC Software	<b>5.3.1 22.05.2012</b>
Date	<b>Fri Nov 15 10:47:52 CET 2013</b>
Serial	<b>1410029935</b>
Prod Date	<b>9.12.2011 10:14</b>
Firmware	<b>5.3</b>
Patchlevel	<b>4</b>

## 2. Chronological List of Events

✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:14	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:15	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:15	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	1:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✘	1:45	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✘	1:55	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	2:05	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✘	2:14	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:32	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:32	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✘	3:02	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✘	3:21	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	3:31	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.

▶	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	4:00	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:38	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	4:48	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✖	4:58	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	5:07	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	5:17	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	5:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	5:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✖	5:46	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	5:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:15	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	6:24	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:33	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:33	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
⚠	6:34	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	6:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	6:53	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	7:03	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	7:08	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	7:08	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
⚠	7:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.

✔	7:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:34	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:35	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:35	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:45	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:45	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:45	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
⚠	1:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:05	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	2:14	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:53	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.

▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:30	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:30	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:41	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:50	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:00	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:10	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✖	4:19	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	4:29	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:38	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:48	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:08	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✖	6:34	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	6:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

✘	7:03	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsinal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✘	7:12	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsinal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	7:22	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:26	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:27	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	7:27	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	7:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	7:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	8:02	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:10	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	2:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden

✔	2:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:42	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:42	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:42	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:42	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	2:44	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:44	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:44	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:45	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:45	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:45	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	2:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:05	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:40	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	3:40	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✔	3:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden



▶	5:46	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:50	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	5:50	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	6:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	6:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	6:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	6:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	6:32	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:32	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:32	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	6:32	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	6:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	6:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:03	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:22	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:51	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:20	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	8:39	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	8:49	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	8:50	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	8:58	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	9:08	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	9:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:24	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	9:24	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	9:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	9:37	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:47	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:57	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:10	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
▶	0:14	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:14	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	0:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✘	0:00	Warmstart	Ein Warmstart passiert nach einer kurzen Unterbrechung der Versorgungsspannung. Mit Ausnahme von beabsichtigten Warmstarts beim Binden von Spektrum Satelliten ist ein Warmstart ein Hinweis auf ernste Probleme im System. Wird die Spannung zu kurz getrennt beim aus/anschaften, kann ebenfalls ein Warmstart ausgelöst werden. Beim Warmstart werden die Sensoren nicht neu kalibriert, sondern es wird mit gespeicherten Kalibrierdaten weitergearbeitet.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✘	0:00	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrage und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.

✘	0:00	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	0:00	RC Eingangssignal Roll fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	0:00	RC Eingangssignal Nick fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	0:00	RC Eingangssignal Heck fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✘	0:00	RC Eingangssignal Aux fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn der Aux Kanal in Benutzung ist.
✘	0:00	Spannungseinbruch unter 3.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 3.5V. Der VStabi funktioniert zwar noch normal, jedoch ist das kritisch für Empfänger und das gesamte System. Der Betrieb ist sofort einzustellen bei diesem Fehler, und die Ursache zu beseitigen.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:04	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:04	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	1:14	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:16	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	1:37	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:37	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	1:38	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:38	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.

▲	1:42	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:42	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	1:44	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:44	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✖	1:45	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▲	1:47	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:47	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	1:51	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:51	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	1:57	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:57	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	2:03	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▲	2:04	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	2:04	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	2:06	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	2:06	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	2:12	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	2:12	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	2:13	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.

▶	2:14	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:15	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	2:16	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	2:16	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	3:03	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:13	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	3:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	4:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	4:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:59	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:09	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	5:29	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:29	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.

▲	5:30	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:31	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	5:32	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:32	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	5:33	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:33	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	5:34	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:34	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	5:35	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:35	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	5:36	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	5:37	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:37	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	5:38	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:38	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	5:39	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▲	5:40	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:46	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	5:48	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	5:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	6:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:15	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	6:19	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	6:26	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	6:34	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	6:44	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	7:03	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	7:07	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	7:08	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	7:08	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	7:09	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	7:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	7:13	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	7:15	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	7:17	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	7:17	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	7:18	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	7:20	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	7:22	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	7:24	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	7:34	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.

⚠	7:36	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	7:37	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	7:38	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
✖	7:41	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✖	7:41	Nick Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
▶	7:51	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	7:57	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	7:58	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	7:58	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:58	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:59	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	7:59	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	8:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	8:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	8:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	8:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	8:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	8:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	9:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden

✓	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:09	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:09	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
⚠	1:10	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:11	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:15	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:21	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
⚠	1:21	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:21	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
⚠	1:22	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:23	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:24	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:25	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:26	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	1:27	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:27	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:28	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	1:29	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:29	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	1:30	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.

▶	1:30	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	1:31	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:31	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:32	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
⚠	1:32	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:32	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:32	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	1:33	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:34	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:36	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	1:45	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:48	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
⚠	1:48	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:48	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	1:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:57	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:58	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:58	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:03	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:03	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:04	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:04	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✖	2:07	Sensor Verbindung gestört	Die Datenübertragung vom Sensor zur Zentraleinheit erfolgt mit hoher Übertragungsrates und in sehr kurzen Abständen. Wenn für eine gewisse Zeit keine Daten vom Sensor eintreffen, wird dieser Fehler gemeldet. VStabi geht dabei in einen Emergency Mode, in dem die Steuerung der Funktionen weiterhin möglich ist, um eine Landung zu ermöglichen. Die Steuerwege werden halbiert um eine nutzbare Reaktion sicherzustellen.
⚠	2:07	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	2:07	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✖	2:07	Roll Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.

✘	2:07	Nick Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
▶	2:08	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	2:08	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✘	2:14	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✔	2:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:44	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:04	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:14	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:22	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:23	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:23	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	1:33	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:53	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:59	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:59	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet

▶	2:06	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:06	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	2:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:19	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:19	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:20	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:20	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:22	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:22	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	2:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:41	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:41	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	2:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:11	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:11	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:15	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:15	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:21	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:21	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:24	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:24	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:27	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:27	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:29	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:29	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	3:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:40	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:40	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:43	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:43	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:47	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:47	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:49	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:49	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	3:59	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:09	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:19	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	4:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:59	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	4:59	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:38	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:38	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:48	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:48	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
⚠	0:54	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	0:54	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	0:57	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:02	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:05	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
⚠	1:05	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:05	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:06	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:06	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	1:07	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	1:10	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
⚠	1:11	Sensor Prüfsummen Fehler	Jedes Datenpaket vom Sensor ist mit einer Prüfsumme versehen. Stimmt diese Summe nicht überein, ist während der Übertragung ein Bitfehler aufgetreten. In elektrostatisch gestörter Umgebung kann das gelegentlich vorkommen, jedoch sollte man die Verkabelung und die Erdung des Helis überprüfen. Bei seltenem Auftreten ist nicht mit einer Störung der Steuerung zu rechnen.
▶	1:12	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:12	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
⚠	1:16	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.

▶	1:24	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	1:24	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	1:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
⚠	0:02	Initialisierung wird wiederholt...	Während des Einschaltvorgangs wird der Sensor in der Nulllage eingemessen. Dazu muß der Heli für ein paar Sekunden unbeweglich sein. Sollte der Einmessvorgang wegen zu großer Abweichungen scheitern, wird die Initialisierung wiederholt. Dies passiert vor allem dann, wenn der Heli während des Vorganges unabsichtlich bewegt wird. Tritt der Fehler immer wieder auf, kann das auf einen defekten Sensor hinweisen.

	0:07	Initialisierung wird wiederholt...	Während des Einschaltvorgangs wird der Sensor in der Nullage eingemessen. Dazu muß der Heli für ein paar Sekunden unbeweglich sein. Sollte der Einmessvorgang wegen zu großer Abweichungen scheitern, wird die Initialisierung wiederholt. Dies passiert vor allem dann, wenn der Heli während des Vorganges unabsichtlich bewegt wird. Tritt der Fehler immer wieder auf, kann das auf einen defekten Sensor hinweisen.
	0:08	Initialisierung wird wiederholt...	Während des Einschaltvorgangs wird der Sensor in der Nullage eingemessen. Dazu muß der Heli für ein paar Sekunden unbeweglich sein. Sollte der Einmessvorgang wegen zu großer Abweichungen scheitern, wird die Initialisierung wiederholt. Dies passiert vor allem dann, wenn der Heli während des Vorganges unabsichtlich bewegt wird. Tritt der Fehler immer wieder auf, kann das auf einen defekten Sensor hinweisen.
	0:09	Initialisierung wird wiederholt...	Während des Einschaltvorgangs wird der Sensor in der Nullage eingemessen. Dazu muß der Heli für ein paar Sekunden unbeweglich sein. Sollte der Einmessvorgang wegen zu großer Abweichungen scheitern, wird die Initialisierung wiederholt. Dies passiert vor allem dann, wenn der Heli während des Vorganges unabsichtlich bewegt wird. Tritt der Fehler immer wieder auf, kann das auf einen defekten Sensor hinweisen.
	0:19	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	0:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	0:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	0:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	0:59	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	1:09	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	1:19	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	1:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	1:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	1:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	1:59	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	2:09	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
	2:19	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden