

## 1. General Description

This Document contains the log data of a read out logfile. It shows what happened with the specified vbar unit during the latest time

Version of PC Software	<b>5.3.1 22.05.2012</b>
Date	<b>Sat Feb 28 18:45:16 CET 2015</b>
Serial	<b>1400017941</b>
Prod Date	<b>17.6.2009 11:24</b>
Firmware	<b>5.3</b>
Patchlevel	<b>4</b>

## 2. Chronological List of Events

✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✓	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:11	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✓	1:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	1:26	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:45	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:05	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:14	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:24	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:53	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:02	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:21	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:31	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.



⚠	7:41	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	7:45	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
⚠	7:51	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✔	8:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:44	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	1:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✘	2:05	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich

▶	2:06	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✘	2:14	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✔	2:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:38	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	0:39	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	0:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	0:57	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	1:03	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✘	1:07	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✔	1:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:37	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:47	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	1:50	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✔	2:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	2:08	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli weniger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.



⚠	2:09	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	2:10	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✔	2:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:19	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	1:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	1:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:45	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	1:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:05	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:14	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:33	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	2:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	3:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	3:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:38	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:48	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:07	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:46	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:46	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✔	5:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:20	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	3:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:41	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:50	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:00	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:10	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:19	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:29	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:38	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:48	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.



✘	4:51	RC Kanal 2 Signal ungültig	Signale, die am VStabi ankommen, müssen eine Pulsbreite von 0.8 bis 2.2 Millisekunden aufweisen. Wenn der Bereich verlassen wird, wird das Signal als ungültig verworfen, und dieser Fehler gemeldet.
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	5:07	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:27	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	5:46	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	5:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:15	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:34	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:44	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	6:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:04	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	7:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:22	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:37	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	7:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.

✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:05	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:07	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	0:32	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
⚠	0:33	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✔	0:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:53	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:03	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:13	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:23	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:33	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:53	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:58	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:14	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:24	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:33	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:43	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	2:53	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:21	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.

▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	4:00	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	4:38	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▲	4:48	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✖	5:07	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▲	5:17	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▲	5:27	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▲	5:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	5:46	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	6:05	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:15	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	6:24	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▲	6:34	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▲	6:44	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▲	7:03	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▲	7:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	7:13	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▲	7:22	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✔	7:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	7:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:02	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:12	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	1:03	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, dass der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	1:05	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	1:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:45	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	1:55	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	2:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:14	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	2:53	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.



⚠	3:02	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	3:14	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:14	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✖	3:20	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
⚠	3:20	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
✖	3:20	RC Eingangssignal Pitch fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✖	3:20	RC Eingangssignal Roll fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✖	3:20	RC Eingangssignal Nick fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✖	3:20	RC Eingangssignal Heck fehlt	In den letzten 50 Millisekunden ist keine Aktualisierung für dieses Eingangssignal eingegangen. Entweder ist eine Verbindung zum Empfänger gestört, oder der Empfänger selbst liefert keine Informationen mehr.
✖	3:20	RC Kanal 2 Signal ungültig	Signale, die am VStabi ankommen, müssen eine Pulsbreite von 0.8 bis 2.2 Millisekunden aufweisen. Wenn der Bereich verlassen wird, wird das Signal als ungültig verworfen, und dieser Fehler gemeldet.
✖	3:20	RC Kanal 5 Signal ungültig	Signale, die am VStabi ankommen, müssen eine Pulsbreite von 0.8 bis 2.2 Millisekunden aufweisen. Wenn der Bereich verlassen wird, wird das Signal als ungültig verworfen, und dieser Fehler gemeldet.
✖	3:20	Roll Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✖	3:20	Nick Sensor ist außerhalb des Messbereichs	Die Sensoren im VStabi haben einen weiten Messbereich, der in normalen Situationen nicht überschritten werden sollte. Dieser Fehler ist bei einem Absturz zu beobachten, wenn der Heli am Boden aufschlägt.
✖	3:21	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	3:21	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:22	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:23	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:24	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:25	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:26	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:27	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:28	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	3:28	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✖	3:31	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfilter kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✔	3:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden



✔	4:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden