

1. General Description

This Document contains the log data of a read out logfile. It shows what happened with the specified vbar unit during the latest time

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Version of PC Software | 5.1.7 27.03.2011 |
| Date | Mon Jul 23 12:48:52 CEST 2012 |
| Serial | 1410025350 |
| Prod Date | 17.12.2010 13:48 |
| Firmware | 5.1 |
| Patchlevel | 8 |

| | | | |
|---|------|---|---|
| ▶ | 2:49 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 2:50 | Drehzahlregler AN | Drehzahlregler auf AN geschaltet |
| ▶ | 2:50 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 2:51 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 2:51 | Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit | Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert. |
| ▶ | 2:54 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ▶ | 2:57 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ▶ | 3:04 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 3:07 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ⚠ | 3:14 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ⚠ | 3:24 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ⚠ | 3:33 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ✖ | 3:43 | Gefährliche Vibrationen | Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich |
| ▶ | 3:52 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 4:02 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ✖ | 4:12 | Gefährliche Vibrationen | Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich |
| ⚠ | 4:21 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ▶ | 4:31 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 4:41 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ✔ | 4:51 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✔ | 5:01 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✔ | 5:11 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ⚠ | 5:19 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ⚠ | 5:29 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ▶ | 5:38 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 5:48 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |

| | | | |
|---|------|--------------------------------|---|
| ▶ | 5:57 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 6:07 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ⚠ | 6:17 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ▶ | 6:26 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 6:36 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ✖ | 6:46 | Gefährliche Vibrationen | Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich |
| ▶ | 6:55 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:05 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:14 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:24 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:34 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:34 | Drehzahlregler Stop | Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung |
| ▶ | 7:43 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:44 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:45 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:46 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:47 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:49 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:50 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:51 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:52 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:53 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:54 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:56 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:57 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:58 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:59 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |

| | | | |
|---|------|--------------------------------|--|
| ▶ | 8:22 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:23 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:24 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:25 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:26 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:27 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:29 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:30 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:31 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:32 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:33 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:34 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:36 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:37 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:38 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:39 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:40 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:41 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:43 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:44 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:45 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:46 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:47 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ✔ | 0:00 | Kaltstart | Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert. |
| ✔ | 0:00 | Reset Grund: Power On | Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen. |
| ▶ | 0:00 | Bank 0 geladen | Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird. |
| ▶ | 0:00 | Drehzahlregler Stop | Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung |
| ▶ | 0:00 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |

| | | | |
|---|------|---|---|
| ▶ | 1:34 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:35 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:36 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:37 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:38 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:39 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:40 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:41 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:42 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:43 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:44 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:45 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:47 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:48 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:49 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:50 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:51 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:52 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:54 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:55 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:56 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:57 | Drehzahlregler AN | Drehzahlregler auf AN geschaltet |
| ▶ | 1:57 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:58 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 1:58 | Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit | Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert. |
| ▶ | 2:00 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ▶ | 2:01 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |

| | | | |
|---|------|---|--|
| ▶ | 2:02 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ▶ | 2:04 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ▶ | 2:06 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ▶ | 2:14 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 2:24 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 2:33 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 2:43 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 2:53 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 3:02 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 3:12 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ⚠ | 3:21 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ▶ | 3:31 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ✔ | 3:41 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ▶ | 3:50 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ✔ | 4:00 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✔ | 4:10 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ▶ | 4:19 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ✔ | 4:29 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✔ | 4:39 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✔ | 4:49 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✔ | 4:59 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ▶ | 5:07 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 5:17 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ⚠ | 5:27 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ⚠ | 5:36 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ▶ | 5:46 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |

| | | | |
|---|------|--------------------------------|--|
| ✓ | 5:56 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ⚠ | 6:05 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ⚠ | 6:15 | Starke Vibration | Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden. |
| ✓ | 6:25 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✓ | 6:35 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ✓ | 6:45 | Alles in Ordnung (10sec) | Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden |
| ▶ | 6:53 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:03 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:06 | Drehzahlregler Stop | Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung |
| ▶ | 7:12 | Erhöhtes Vibrationsniveau | Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden. |
| ▶ | 7:15 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:16 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:17 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:18 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:19 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:20 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:21 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:22 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:23 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:24 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:25 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:26 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:28 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:29 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:30 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:31 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:32 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 7:33 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |

| | | | |
|---|------|---|--|
| ▶ | 8:36 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:37 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:38 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 8:39 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ✔ | 0:00 | Kaltstart | Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert. |
| ✔ | 0:00 | Reset Grund: Power On | Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen. |
| ▶ | 0:00 | Bank 0 geladen | Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird. |
| ▶ | 0:00 | Drehzahlregler AN | Drehzahlregler auf AN geschaltet |
| ▶ | 0:00 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:00 | Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit | Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert. |
| ▶ | 0:01 | Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit | Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert. |
| ▶ | 0:02 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:02 | Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit | Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert. |
| ▶ | 0:04 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:04 | Drehzahlregler ist am unteren Gaslimit | Die minimale Gasstellung kann in den Parametern eingestellt werden. Wenn diese Meldung erscheint, dann wurde die untere Gasstellung erreicht. Dies führt normalerweise zu einer höheren Drehzahl als eigentlich programmiert. |
| ▶ | 0:05 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:06 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:07 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:08 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:09 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:10 | Kalibrierung beendet | Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt. |
| ▶ | 0:10 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:10 | Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um | Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert. |
| ✔ | 0:00 | Kaltstart | Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert. |
| ✔ | 0:00 | Reset Grund: Power On | Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen. |
| ▶ | 0:00 | Bank 0 geladen | Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird. |
| ▶ | 0:00 | Drehzahlregler Stop | Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung |
| ▶ | 0:00 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |

| | | | |
|---|------|--|---|
| ▶ | 0:04 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:06 | Kalibrierung beendet | Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt. |
| ▶ | 0:06 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| | 0:06 | Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken. |
| ▶ | 0:08 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:09 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| ▶ | 0:11 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| | 0:11 | Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken. |
| ▶ | 0:13 | Kein Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte. |
| | 0:13 | Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor | Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken. |