

1. General Description

This Document contains the log data of a read out logfile. It shows what happened with the specified vbar unit during the latest time

Version of PC Software	5.2.5 04.04.2012
Date	Mon Apr 09 15:01:55 CEST 2012
Serial	1410028048
Prod Date	18.7.2011 10:20
Firmware	5.2
Patchlevel	4

2. Chronological List of Events

▶	0:16	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	0:19	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
✖	0:24	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	0:31	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✔	0:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:57	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:57	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:57	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
⚠	1:02	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✔	1:12	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

▶	10:0 2	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	10:0 3	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	10:0 4	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	10:0 5	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	10:1 5	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:2 5	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:3 5	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	10:4 5	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	10:5 1	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	10:5 9	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	11:0 1	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	11:1 1	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:2 1	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:3 1	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	11:3 4	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	11:4 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	11:5 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:0 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:1 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:2 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	12:3 4	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.
✔	12:4 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	12:5 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	13:0 1	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	13:0 1	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	13:1 1	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	13:2 0	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	13:2 4	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.

▶	13:2 4	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	13:2 5	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
✔	13:3 5	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	13:4 5	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	13:4 8	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	13:4 8	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	13:5 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	14:0 8	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	14:0 8	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✔	14:1 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	14:2 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	14:3 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	14:4 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	14:5 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	15:0 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	15:1 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	15:2 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	15:3 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	15:4 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	15:5 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	16:0 8	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	16:1 0	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	16:1 0	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
✔	16:2 0	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	16:2 4	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	16:2 4	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
✔	16:3 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	16:4 4	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	16:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	17:04	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	17:14	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	17:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	17:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	17:44	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	17:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	18:04	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	18:09	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	18:19	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	18:29	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	18:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	18:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	18:59	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:01	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:02	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:03	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:59	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:59	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:05	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:06	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:07	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:08	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:09	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:10	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:13	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:15	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✔	2:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:36	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:42	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:49	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:55	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:57	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:59	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.

▶	3:03	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	3:05	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	3:06	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	3:07	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:10	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	3:12	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	3:14	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	3:14	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	3:14	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:21	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	3:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	3:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	3:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	4:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	4:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	4:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:01	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:02	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:03	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:12	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden

✔	0:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:52	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:56	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:56	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:57	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	1:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:41	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:43	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:45	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	1:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:05	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:14	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	2:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	3:12	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:33	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	3:50	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	4:05	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	4:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:38	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:44	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	4:48	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	4:58	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✔	5:08	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	5:17	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✔	5:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:35	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✔	5:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	6:00	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	6:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:06	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	6:06	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	6:06	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:15	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	6:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:05	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:03	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:04	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
✔	2:14	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:23	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:30	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	2:30	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	2:30	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	2:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:53	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:03	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:13	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	3:23	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:33	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:43	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:47	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:47	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:47	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	3:47	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
✔	3:57	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:08	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:16	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:17	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:19	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:22	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:28	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:29	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:32	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:39	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:41	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:47	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:48	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:53	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:54	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.

▶	4:55	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:56	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:57	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:58	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:59	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:00	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:01	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:03	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:04	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:06	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:08	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	5:08	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	5:08	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:08	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:37	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:47	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:57	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.

▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:01	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:02	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:03	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:02	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:02	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:02	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	2:02	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	2:03	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:03	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:04	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:04	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:05	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	2:05	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	2:05	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	2:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✓	2:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	2:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:43	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:43	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:43	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:44	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:45	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:46	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:47	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:48	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:49	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:50	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:51	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:52	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:53	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:54	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:55	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	2:55	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
✓	3:05	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:10	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:10	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:11	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:12	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:13	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	3:13	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	3:13	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✓	3:23	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:33	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:33	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:33	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:34	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.

▶	3:34	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:35	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:36	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:37	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:38	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:39	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:40	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:41	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:42	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:43	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:44	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:45	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:46	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:49	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	3:49	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	3:56	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	3:57	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	3:58	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	3:59	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:00	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:01	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:02	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:03	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:04	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
▶	4:10	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	4:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:27	Drehzahlregler auf Gaskanal	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition wird durch den Gaskanal bestimmt
▶	4:29	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	4:39	Testmode Aktiviert	Die normale Regelfunktion wurde beendet, und der Testmode aktiviert. Diese dient zum Justieren der Servos und Mechanik.
✔	4:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	4:59	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:01	Testmode Beendet	Der Testmode wurde ordnungsgemäß beendet. Die Regelung arbeitet wieder normal.

▶	5:11	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	5:11	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	5:11	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:12	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:13	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:14	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:15	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:16	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:17	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:18	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:19	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:20	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:21	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	5:22	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	5:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	5:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:48	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
✔	5:58	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:08	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:18	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	6:24	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	6:24	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:24	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	6:34	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:34	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	6:35	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:36	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:37	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:37	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:38	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:39	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.

▶	6:40	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:40	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:41	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:42	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:43	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	6:43	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	6:43	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:48	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:55	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:59	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	6:59	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
✔	7:09	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	7:14	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	7:14	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	7:14	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:15	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:16	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:17	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:18	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:19	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:20	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:21	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:22	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	7:22	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:22	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	7:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	7:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	7:44	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	7:44	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	7:45	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	7:45	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Sörungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	7:46	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.

▶	7:47	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:48	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:49	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:50	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	7:50	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:51	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:52	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	7:52	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:52	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:55	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:00	Bank 3 geladen	Die Parameterbank 3 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:01	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:01	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	8:01	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:02	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:03	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:03	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:04	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:05	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	8:05	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	8:05	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	8:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	8:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	8:31	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:31	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	8:32	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:33	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:34	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:35	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:36	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:37	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:38	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.

▶	8:39	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:40	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:41	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:41	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:42	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:46	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:52	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	8:52	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
✔	9:02	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	9:12	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:01	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:02	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:03	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden