

## 1. General Description

This Document contains the log data of a read out logfile. It shows what happened with the specified vbar unit during the latest time

Version of PC Software	<b>5.2.3 30.08.2011</b>
Date	<b>Sat Mar 31 18:55:33 CEST 2012</b>
Serial	<b>1510001329</b>
Prod Date	<b>16.6.2010 8:20</b>
Firmware	<b>5.2</b>
Patchlevel	<b>3</b>

## 2. Chronological List of Events

▶	0:16	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:16	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:16	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:22	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✖	0:22	Abnormaler Ruhewert des Roll Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:22	Abnormaler Ruhewert des Nick Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:22	Abnormaler Ruhewert des Heck Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Heck Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:34	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:34	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:34	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	0:35	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.

✔	0:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:57	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	1:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:17	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:26	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	1:26	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servosposition ist Ruhestellung
▶	1:28	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	1:29	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
⚠	1:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	1:44	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	1:44	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	1:47	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	1:57	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:07	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:10	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:11	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:12	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:14	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	2:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:37	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:37	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:38	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:39	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	2:49	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	3:03	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	3:13	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✓	3:23	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	3:33	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✓	3:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	4:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	4:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:15	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:18	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
⚠	4:38	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:40	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:48	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:07	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:09	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✓	5:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	5:37	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:38	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
✓	5:48	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:49	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✗	6:05	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
⚠	6:07	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.

▲	6:08	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	6:15	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✖	6:24	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung is unbedingt erforderlich
▶	6:32	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:34	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:58	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	6:59	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	7:02	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	7:03	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:12	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▲	7:16	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:17	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:18	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:19	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:20	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:21	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:22	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:23	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:24	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▲	7:25	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.

▶	7:31	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:34	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:39	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	7:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	8:00	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	8:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	8:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	8:46	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	8:49	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	8:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	9:08	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	9:10	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	9:15	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	9:16	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	9:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	9:18	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	9:28	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✘	0:00	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung

▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:01	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:21	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:31	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:41	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:51	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:01	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC-Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch-Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:40	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art Prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her, bevor es sich stabilisiert.
▶	0:41	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:43	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:45	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:56	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	0:56	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	0:57	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:58	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	1:06	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.

✓	1:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✗	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✗	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:08	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✓	0:18	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:28	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:38	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✓	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung



▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.

✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✓	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✓	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✓	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✓	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✓	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✗	0:00	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
✓	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:07	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✗	0:07	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
⚠	0:07	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist
✗	0:09	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
⚠	0:09	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist
✗	0:10	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
⚠	0:10	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist
⚠	0:11	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist
⚠	0:12	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist
✓	0:22	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✓	0:32	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✓	0:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✗	0:44	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
⚠	0:44	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist

⚠	0:45	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist
⚠	0:46	Spannungseinbruch unter 4.5V	Die Spannungsüberwachung meldet ein Einbruch der Versorgungsspannung unter 4.5V. Normalerweise stellt das kein Problem dar, jedoch sollte man sich gedanken machen, ob die Stromversorgung zu verbessern ist
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✘	0:00	Interne 3.3V Spannung unterschritten	Der Prozessor wird mit 3.3V Spannung versorgt. Diese Spannung kann aufgrund zu geringer Eingangsspannung nicht mehr aufrecht erhalten werden. Der Fehler führt noch nicht zwangsläufig zu Funktionsausfällen, jedoch ist es allerhöchste Zeit einen Blick auf die Stromversorgung zu werfen.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:01	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:11	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:18	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	0:18	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	0:19	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:20	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:26	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:27	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:31	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:32	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:40	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:44	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:46	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:06	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:09	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	1:17	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	1:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.

▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:46	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
▶	1:01	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:02	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	1:02	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Sörungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	1:03	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	1:04	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	1:14	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:24	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:44	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	1:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemedet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung

▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Heck Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Heck Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✖	0:06	Abnormaler Ruhewert des Heck Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.

✘	0:06	Abnormaler Ruhewert des Roll Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✘	0:06	Abnormaler Ruhewert des Nick Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✘	0:06	Abnormaler Ruhewert des Heck Sensors	Während der Initialisierung wird der Ruhewert des Sensors eingemessen. Sollte der Ruhewert ungewöhnliche Abweichungen zeigen, wird dieser Fehler ausgegeben. Er könnte auf einen defekten Sensor hinweisen.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:10	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:44	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:44	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	0:45	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	0:45	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	0:46	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:56	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:57	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:05	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	1:07	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	1:16	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:35	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:45	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	1:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	1:59	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.

▶	2:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	2:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:35	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:43	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:52	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:53	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:53	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	3:02	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	3:02	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:02	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	3:05	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	3:22	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:22	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	3:22	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	3:22	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	3:23	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	3:27	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	3:31	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:41	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:51	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	4:00	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	4:11	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:20	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:24	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:26	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✘	4:29	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✘	4:38	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✔	4:48	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	4:58	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:05	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:06	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:07	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:08	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	5:27	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	5:36	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	5:38	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:44	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✔	5:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	6:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	6:17	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.



▶	6:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	6:34	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	6:42	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	6:43	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	6:48	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	6:51	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	6:53	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:56	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	6:57	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:01	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:02	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	7:03	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	7:03	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:08	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:09	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	7:10	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	7:12	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:15	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	7:22	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	7:25	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	7:25	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	7:28	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	7:32	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	7:42	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.

▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom Versorgt wird Beim Kaltstart werden die Snesoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:26	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:36	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	0:38	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:38	Drehzahlregler AN	Drehzahlrgeler auf AN geschaltet
▶	0:39	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:40	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:42	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	0:43	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	0:48	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	0:56	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	0:57	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	0:57	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:00	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:02	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sendor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:07	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:09	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	1:16	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:26	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.

▶	1:31	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:44	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:45	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	1:51	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	1:55	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:04	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:05	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:12	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:14	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:24	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:25	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:26	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	2:26	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	2:27	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	2:29	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:33	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	2:41	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	2:41	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	2:41	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
	2:41	Fehlerhaftes Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert ein Signal mit zu hoher Frequenz. Das deutet auf einen Wackelkontakt im Sensorkabel oder massive Störungen hin, die auf das Sensorkabel einwirken.
▶	2:42	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:43	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	2:44	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
✔	2:54	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
⚠	2:56	The Cyclic Ring ist aktiv	Der Cyclic Ring limitiert die Wege die die Taumelscheibe fahren darf. Sollten diese nicht ausreichen, tritt der Ring in Aktion und begrenzt auf ein Maximum. Dieser Fehler tritt nur auf, wenn das Maximum weit überschritten wird >150%. Sollte das häufig passieren, ist die Heli Abstimmung so anzupassen, das der Heli wendiger wird: Leichtere Blätter, mehr zyklischer Ausschlag.
▶	2:57	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.

▶	3:00	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	3:02	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:12	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
⚠	3:21	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
✖	3:31	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
✖	3:41	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	3:50	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	3:51	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:00	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
⚠	4:00	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:10	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:11	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:14	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:17	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:19	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:23	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	4:26	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
⚠	4:29	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	4:38	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:48	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	4:48	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✔	4:58	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	5:07	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:08	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.

▶	5:08	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:17	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:18	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
✖	5:27	Gefährliche Vibrationen	Der Eingangsfiler kann das Nutzsignal in den Vibrationen nicht mehr erkennen. Ein sporadisches Auftreten dieses Fehlers ist bei harter Flugweise möglich und nur in diesem Falle unbedenklich. Ansonsten ist dieses Vibrationsniveau unbedingt zu vermeiden. Eine Suche nach der Ursache und deren Beseitigung ist unbedingt erforderlich
▶	5:33	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	5:36	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:46	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
▶	5:51	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	5:59	Drehzahlsensor schaltet nicht sicher um	Der Sensor vom Drehzahlregler erzeugt Glitches. Also beim Schalten zwischen an und aus des Sensors eine Art prellen auftritt. Das Signal wackelt hin und her bevor es sich stabilisiert.
▶	6:04	Bank 2 geladen	Die Parameterbank 2 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
⚠	6:05	Starke Vibration	Die Regelung kann unter diesen Vibrationsbedingungen nicht mehr optimal arbeiten. Man beginnt Drift zu bemerken, und der Schwebeflug wird unruhig. Gelegentliches Auftreten der Meldung ist kein Problem, bei häufigem Auftreten sollten Maßnahmen zur Vibrationsreduktion ergriffen werden.
▶	6:06	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	6:06	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servospoition ist Ruhestellung
▶	6:09	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	6:15	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	6:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	6:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:05	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:25	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:35	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:45	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	7:55	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:05	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	8:15	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

▶	8:16	Bank 1 geladen	Die Parameterbank 1 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert.
▶	8:16	Drehzahlregler AN	Drehzahlregler auf AN geschaltet
▶	8:17	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:18	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	8:28	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	8:29	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	8:39	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
▶	8:41	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	8:42	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	8:44	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:45	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	8:49	Erhöhtes Vibrationsniveau	Die Vibrationserkennung stellt ein erhöhtes Vibrationsniveau fest. Dies kommt vor, und ist kein Grund zur Sorge. Sollte der Fehler aber während des Fluges permanent gemeldet werden, können die Flugeigenschaften verbessert werden, indem die Vibrationen reduziert werden.
✔	8:59	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	9:09	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
▶	0:06	Kalibrierung beendet	Nachdem Sensor und RC Daten eingelesen und stabilisiert wurden, werden die Daten gespeichert. Dieser Vorgang wird mit einem Pitch-Zucker und dieser Meldung bestätigt.
✔	0:16	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:00	Kaltstart	Ein Kaltstart passiert, wenn der VStabi nach mindestens 5 Sekunden wieder mit Strom versorgt wird. Beim Kaltstart werden die Sensoren neu kalibriert.
✔	0:00	Reset Grund: Power On	Die Ursache des aktuellen Starts ist das Einschalten der Stromversorgung. Das ist beim normalen Einschaltvorgang normal und beabsichtigt. Tritt es während des laufenden Betriebes auf, dann wurde eine Unterbrechung der Stromversorgung für mehr als 5 Sekunden festgestellt. In diesem Falle ist die Stromversorgung zu überprüfen.
▶	0:00	Bank 0 geladen	Die Parameterbank 0 wurde aus dem nicht flüchtigen Speicher geladen und damit aktiviert. Beim Einschalten wird immer zuerst die Bank 0 geladen, bevor je nach Einstellungen eine andere Bank geladen wird.
▶	0:00	Drehzahlregler Stop	Drehzahlregler abgeschaltet, die Servoposition ist Ruhestellung
▶	0:00	Kein Signal vom Drehzahlsensor	Der Drehzahlsensor liefert kein Signal mehr. Dies passiert, wenn der Rotor zum Stehen kommt oder wenn er während des Fluges ausfallen sollte.
✔	0:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	0:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden

✔	0:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	1:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:00	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:10	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:20	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:30	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:40	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden
✔	2:50	Alles in Ordnung (10sec)	Es ist alles in Ordnung für 10 Sekunden. Innerhalb dieser Zeit sind keine Störungen gemeldet worden